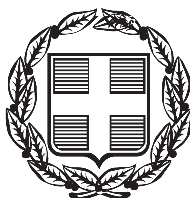


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 80**

17 Φεβρουαρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1001015/79/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων στην Ακρόπολη Θάσου, νομού Καβάλας, για αρχαιολογικούς σκοπούς (Ζώνη Α).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τίνων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 νόμου ΒΡΞΖ/1893 «περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων προς συντήρησιν ή ανεύρεση αρχαιοτήτων».

3. Το από 4.4.1996 απόσπασμα πρακτικού από τη συνεδρίαση με αριθ. 7/ 20.2.1996 του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

4. Την 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/ 7.10.1996 τ.Β'.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την ανάδειξη, συντήρηση και προστασία του Αρχαιολογικού Χώρου της Ακρόπολης Θάσου, έκτασης συνολικού εμβαδού 35.160,76 μ² που βρίσκεται στην Ακρόπολη Θάσου, νομού Καβάλας και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 και με αριθμούς ιδιοκτησιών, 53, 17, 1 Ι, 4, 6, 21 και 28 Ι, στα με Α/Α 2847 και Α/Α 2848 κτηματολογικά διαγράμματα και στα επ' αυτών κτηματολογικούς πίνακες τα οποία έχει συνταχθεί η Ανάδοχος Μελέτης ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΚΑΤΖΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ ΑΘ. και έχει θεωρήσει η Προϊσταμένη Αποτυπώσεων και Συντηρήσεως Κτιρίων του ΤΑΠΑ Ιφιγένεια Γεωργοπούλου Ντ' Αμίκο στις 30.9.1999.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Βαλαβάνης Ιωάννης, 2) Κόκκινος Ηρακλής, 3) Σωτηριάδης Γεώργιος κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Γ. ΔΡΥΣ — **ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ**

Αριθ. 1001016/80/0010 (2)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου στο Αργός για αρχαιολογικούς σκοπούς.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητος των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τίνων απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 νόμου ΒΡΞΖ/1893 «περί αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων προς συντήρησιν ή ανεύρεση αρχαιοτήτων».

3. Το από 15.10.1999 απόσπασμα πρακτικού από τη συνεδρίαση με αριθ. 34/15.10.1996 του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

4. Την 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/ 7.10.1996 τ.Β'.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτου, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την ενοποίηση της Αρχαίας Αγοράς με τα απαλλοτριούμενα οικόπεδα της ρωμαϊκής γειτονιάς, έκτασης συνολικού εμβαδού 1.646,60 $μ^2$ που βρίσκεται στο Άργος, νομού Αργολίδας μεταξύ των οδών Αρχαίας Βουλής και Μεσσηνίας-Αρκαδίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:200 και με στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-Α στο από Μαΐου 1997 και με αριθμό 2914 κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα, το οποίο έχουν συντάξει οι Μηχ/κοί Ελένη Γρηγοροπούλου και Αγγελής Σπύρος και έχει θεωρήσει η Προϊσταμένη Αποτυπώσεων και Συντηρήσεως Κτιρίων του ΤΑΠΑ Ιφιγένεια Γεωργοπούλου Ντ' Αμίκο στις 23.5.1997.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλει δικαιώματα κυριότητας ο Κων/νος Νιάρας.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Γ. ΔΡΥΣ — **ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ**

Αριθ. 1002411/126/Β0010 (3)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Από Αγία Μαρίνα Στυλίδας έως Βασιλική Στυλίδας του Δήμου Στυλίδας Νομού Φθιώτιδος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.- Τις διατάξεις του Π.Δ. 551/88 «Οργάνωση Νομαρχιών - Οργάνωση Οικονομικών Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 259 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.- Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Π.Δ. 284/88 «περί Οργανισμού Υπουργείου Οικονομικών».

3.- Τις διατάξεις του Ν.2218/1994 «περί ίδρυσης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κ.λ.π.» (ΦΕΚ 90 τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει.

4.- Τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 2399/96 «Υλοποίηση της εισοδηματικής πολιτικής έτους 1996 για μισθούς και συντάξεις και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 90 τ.Α'), με το οποίο καταργήθηκαν οι θέσεις των Περιφερειακών Διευθυντών και οι αρμοδιότητες τους περιήλθαν στο Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.

5.- Τις διατάξεις των παρ. 2 και 6 του άρθρου 1 Ν.2503/97 Διοίκηση Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 107 τ.Α'), σύμφωνα με τις οποίες οι Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, που συγκροτούσαν την Περιφερειακή Διοίκηση του Νομού ή Νομαρχίας δεν υπήχθησαν στην ενιαία οργανική μονάδα της Περιφέρειας ούτε καταργήθηκαν, αλλά αποτελούν από 1.9.97 Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

6.- Το αριθ. 28975/31.7.97 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης του Υπ. Εσωτερικών Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης, σύμφωνα με το οποίο οι αρμοδιότητες του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας σε θέματα Υπηρεσιών του Υπ. Οικονομικών μεταφέρονται από 1.9.97 στον Υπουργό Οικονομικών.

7.- Την υπ' αρ. 1107147/1239/0006Α΄/4.10.96 (ΦΕΚ 922/ τ.Β'/7.10.96) κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικ/κών στους Υφυπουργούς».

8.- Την αριθ. 1087903/1481/0006Β/ΠΟΛ 1233/28.8.97 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Προϊσταμένους των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Υπ. Οικονομικών πλην Γ.Λ.Κ. και Γ.Χ.Κ.».

9.- Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του ΑΝ 2344/40 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

10.- Την αριθ. 1002298/33/Α0006/8.1.97 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους Γενικό Γραμματέα κλπ.

11.- Την από 20.7.99 έκθεση Επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού & παραλίας & θέσεων αμμοληψίας, που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού & της παραλίας στη θέση από Αγία Μαρίνα Στυλίδας έως Βασιλική Στυλίδας του Δήμου Στυλίδας Ν. Φθιώτιδας & το από Φεβρουαρίου 1999 τοπογραφικό διάγραμμα σε 2 πινακίδες, με κλίμακα 1:500 που συντάχθηκε από τους τοπογράφους μηχανικούς Σ. Πατσιούρα & Σ. Ζαχαρόπουλο & ελέγχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης την 30.6.1999 από τον Β. Γκαζώνη μηχανικό και θεωρήθηκε την 7.7.1999 από τον Προϊστάμενο Π. Συμορφφόπουλο, Πολιτικό Μηχανικό της ΤΥΔΚ Νομού Φθιώτιδας και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

12.- Την σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού που διατυπώθηκε στο Φ. 544.5/835/99/10.11.99 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 20.7.1999 έκθεση επιτροπής καθορισμού των ορίων αιγιαλού & παραλίας και θέσεων αμμοληψίας καθώς και το από Φεβρουαρίου 1999 τοπογραφικό διάγραμμα σε δύο (2) πινακίδες που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τους τοπογράφους μηχανικούς Σ. Πατσιούρα και Σ. Ζαχαρόπουλο με κλίμακα 1:500 και ελέγχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης την 30.6.1999 από τον Β. Γκαζώνη μηχανικό και θεωρήθηκε την 7.7.1999 από τον Προϊστάμενο Π. Συμορφόπουλο Πολιτικό Μηχανικό της ΤΥΔΚ Νομού Φθιώτιδας επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού με κόκκινη συνεχόμενη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1,2,3.......16,17,18,14* και τα όρια της παραλίας με κίτρινη συνεχόμενη πολυγωνική γραμμή με στοιχεία 1΄, 1΄*, 2΄, 3΄........ 16΄, 17΄, 18΄, 14΄* σε απόσταση 10μ. από αυτή του αιγιαλού στη θέση από Αγία Μαρίνα έως Βασιλική Στυλίδας Νομού Φθιώτιδας.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα που προαναφέραμε να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2000

Με εντολή Υπουργού

Ο Γενικός Γραμματέας

Χ. ΑΛΑΜΑΝΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ

ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΑΜΜΟΛΗΨΙΑΣ (άρθρο 100 Π.Δ. 284/1988).

Για τον καθορισμό, για πρώτη φορά, των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας στη θέση «Από Αγία Μαρίνα έως Βασιλική Στυλίδας του Δήμου Στυλίδας Φθιώτιδας με ενδιαφερόμενο της Δ.Τ.Υ. Ν. Φθιώτιδας - Κτηματική Υπηρεσία όπου πήγαμε σήμερα 20.7.1999, ημέρα Τρίτη οι υπογεγραμμένοι:

1. Μπαρτσιώκας Νικόλαος, Εφοριακός με Α΄ βαθμό Αναπληρωτής Προϊστάμενος Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Φθιώτιδας.

2. Στρωματιάς Γεώργιος, Τοπογράφος, Μηχανικός της Κτηματικής Υπηρεσίας Ν. Φθιώτιδας (Μηχανικός Δημοσίου).

3. Φτούλης Ιωάννης, Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Αναπληρωτής του κωλυομένου Λιμενάρχου Στυλίδας, που αποτελούμε την Επιτροπή του άρθρου 100 του Π.Δ. 284/1988 (ΦΕΚ 128 και 165/Α/88) «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών», όπως αυτή συγκροτήθηκε με την αρ. πρωτ. 1013837/425/0006Α/30.1.98/ απόφαση Υπ. Οικ./δνση Οργ./Τμ. Α και συγκλήθηκε με την Φ.121/1163/13.7.99 πρόσκληση του Προέδρου της, έχοντας δε υπόψη:

1. Το με αρ. πρωτ. Τ.Υ. 5030/28.6.99/έγγραφο Δ.Τ.Υ. Ν. Φθιώτιδας που ζητείται ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού στην παραπάνω περιοχή.

2. Τα από Φεβρουάριο 1999 2 τοπογραφικά και υψομετρικά διαγράμματα με κλίμακα 1:500 των Τοπ. Μηχκών Σ. Πατσούρα και Σ. Ζαχαρόπουλου που ελέχθηκαν την 30.6.1999 για την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον Βίκτωρα Γκαζώνη Εργ. Τοπογράφων των Τ.Υ.Ο.Κ και θεωρήθηκαν την 7.7.1999 από τον Δ/ντή Τεχνικών Υπηρεσιών Δημ. Κοιν. Ν. Φθιώτδιας Παν. Ευμορφόπουλο, Π.Μχ., όπως ορίζει το άρθρο 20 του Ν. 719/1977 (ΦΕΚ 301/Α/1977).

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα, ως επίσης και τις διατάξεις του Ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 33/Α/1983), καθώς και την σχετική με αυτούς Δικαστ. και Διοικ. Νομολογία.

4. Τις οδηγίες του Υπ. Οικ., όπως έχουν διατυπωθεί στις εγκύκλιες διαταγές, με αριθ. Δ.8505/6433/66/31.7.1968, Δ.3474/970 ΠΟΛ. 105/29.7.1983 και Ν.505/253 ΠΟΛ. 69/30.3.1984, καθώς επίσης και τις οδηγίες του Γ.Ε.Ν. όπως αυτές διατυπώθηκαν στο Φ.187.2/54/74/358/6.2.74 έγγραφό του.

5. Την αντίληψη που σχηματίσαμε κατά την επί τόπου μετάβασή μας, σχετικά με το πλάτος της βρεχομένης ζώνης ξηράς και τα λοιπά συναφή στοιχεία της περιοχής.

6. Το κτηματολογικό διάγραμμα της ζώνης απαλλοτριώσεως των Σιδηροδρόμων του Ελ. Κράτους του Ιουλίου 1903 στο οποίο απεικονίζεται η τότε θέση της ακτογραμμής σε όλη την εξεταζόμενη περιοχή.

7. Το γεγονός ότι η περιοχή διαβρώνεται συνεχώς από την θάλασσα.

8. Τις εγκεκριμένες οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας εκατέρωθεν της εξεταζομένης περιοχής, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζει πάνω στα ανωτέρω 2 τοπογραφικά διαγράμματα, που συνοδεύουν την έκθεση αυτή:

α) Την οριογραμμή αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή, με στοιχεία 1, 2, 3, ... 16, 17, 18, 14* της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από συντεταγμένες προβολής ΕΓΣΑ 87 σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με κίντρινη πολυγωνική γραμμή, με στοιχεία 1΄, 1΄*, 2΄, 3΄ ...., 16΄, 17΄, 18΄ 14΄* της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από την πολυγωνική του αιγιαλού (παράλληλος σε απόσταση 10 μέτρων).

2. Καθορίζεται ζώνη παραλίας πλάτους δέκα (10) μέτρων παντού για να μπορούν να γίνουν έργα κοινωφελούς χρήσεως και να εξυπηρετηθούν οι σκοποί του άρθρου 7 του Α.Ν. 2344/1940.

3. Υπάρχουν κτίσματα στην ζώνη της παραλίας.

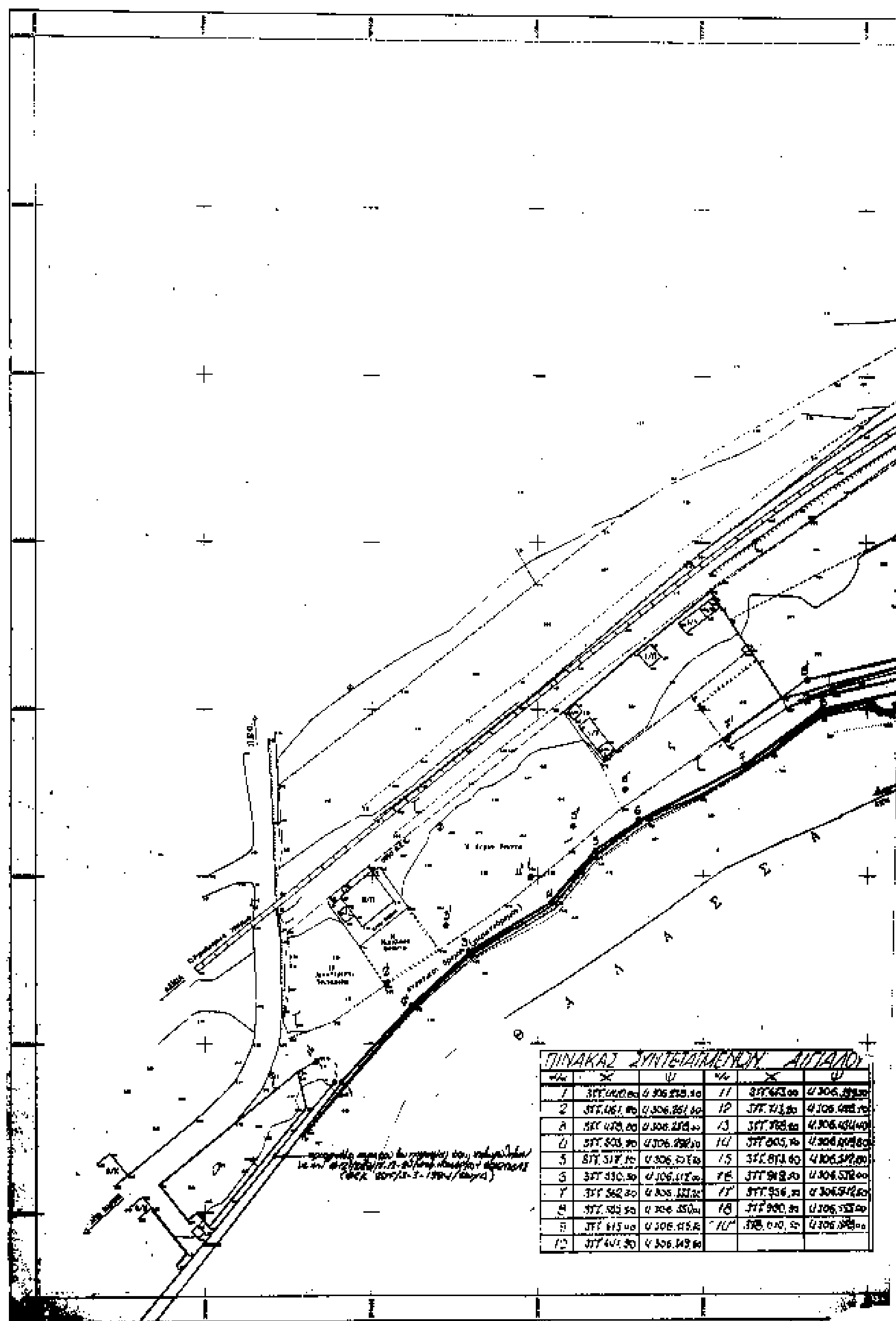
4. Αποφαίνεται ότι δεν υπάρχει παλαιός αιγιαλός.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

α/α	Χ	Ψ	α/α	Χ	Ψ
1	377.440,80	4.306.238,50	11	377.673,00	4.306.399,50
2	377.461,80	4.306.261,50	12	377.713,20	4.306.428,50
3	377.478,80	4.306.278,00	13	377.768,20	4.306.434,40
4	377.503,90	4.306.292,50	14	377.805,70	4.306.449,80
5	377.517,30	4.306.307,70	15	377.873,60	4.306.512,80
6	377.530,50	4.306.317,00	16	377.919,50	4.306.539,00
7	377.562,30	4.306.333,20	17	377.956,50	4.306.542,50
8	377.585,50	4.306.350,00	18	377.980,90	4.306.555,50
9	377.615,40	4.306.356,70	14*	378.010,50	4.306.578,00
10	377.641,90	4.306.369,60			

Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος	Τα Μέλη
ΝΙΚΟΣ ΜΠΑΡΤΣΙΩΚΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ
	ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΤΟΥΛΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

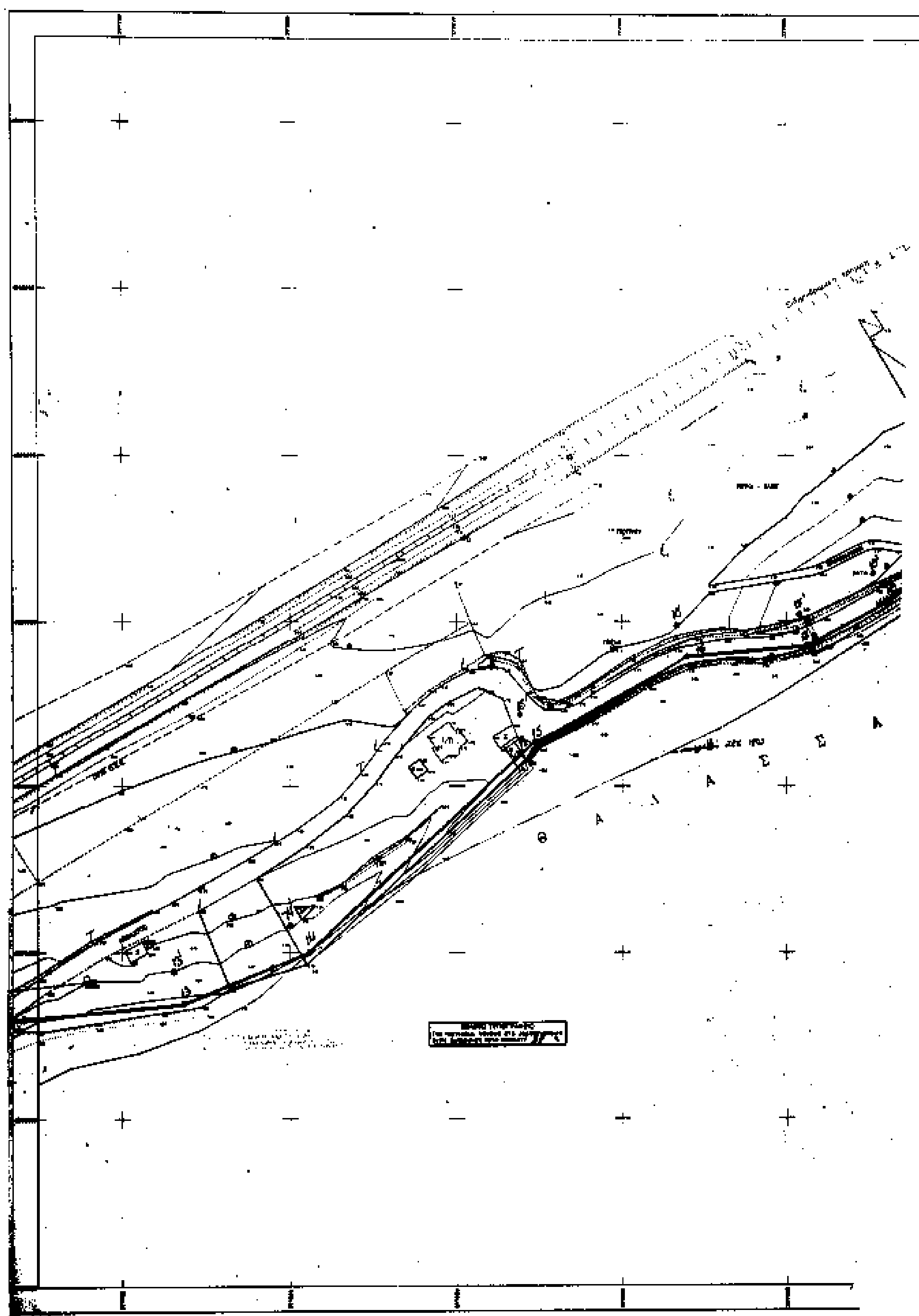
Α/Α	Χ	Ψ	Α/Α	Χ	Ψ
1	377.440,80	4 306.258,50	11	377.673,00	4 306.[illegible]
2	377.461,80	4 306.251,60	12	377.713,50	4 306.488,70
3	377.478,80	4 306.256,[illegible]	13	377.788,00	4 306.494,40
4	377.503,90	4 306.292,10	14	377.805,70	[illegible]
5	377.517,70	4 306.207,80	15	377.873,60	4 306.579,00
6	377.530,50	4 306.117,00	16	377.918,50	4 306.538,00
7	377.562,80	4 306.122,20	17	377.956,30	[illegible]
8	377.583,50	4 306.150,[illegible]	18	377.990,30	4 306.553,00
9	377.615,00	4 306.115,60	19	378.010,50	4 306.[illegible]
10	377.641,30	4 306.149,60			

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Ν.ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

ΑΠΟ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΣΤΥΛΙΔΑΣ ΕΩΣ ΑΧΛΑΔΙ ΚΑΙ
ΑΠΟ ΑΤΑΛΑΝΤΗ ΕΩΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΡΑΓΑΝΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 500

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ


Θ
Α
Λ
Α
Σ
Σ
Α

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

α/α	Χ	Ψ	α/α	Χ	Ψ
1	377.400,80	4.306.235,90	11	377.672,00	4.306.399,50
2	377.461,90	4.306.261,50	12	377.713,80	4.306.483,70
3	377.478,80	4.306.278,00	13	377.788,80	4.306.451,40
4	377.505,90	4.306.298,50	14	377.805,70	4.306.449,80
5	377.517,90	4.306.307,20	15	377.873,60	4.306.512,50
6	377.520,90	4.306.317,00	16	377.919,10	4.306.539,00
7	377.562,30	4.306.338,30	17	377.956,50	4.306.542,50
8	377.585,80	4.306.350,00	18	377.980,90	4.306.552,50
9	377.615,40	4.306.356,80	1Α	378.010,50	4.306.578,00
10	377.641,90	4.306.349,60			

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

ΑΠΟ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΣΤΥΛΙΔΑΣ ΕΩΣ ΑΧΛΑΔΙ ΚΑΙ ΑΠΟ ΑΤΑΛΑΝΤΗ ΕΩΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΡΑΓΑΝΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 500

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Αριθ. ΔΜΕΟ/ε/0/87 (4)

Χαρακτηρισμός της Οδικής Παράκαμψης Ξάνθης, με αρχή την χ.θ. 50+500 της Εθνικής Οδού (2) Καβάλας - Ξάνθης και πέρας την χ.θ. 2+700 της Εθνικής Οδού (2) Ξάνθης - Κομοτινής, ως Εθνικής Οδού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

4. Το Π.Δ. της 9.8.55 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55 και την Γ 25871/9.7.63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

6. Την Απόφαση Δ16α/04/773/29.11.90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15.12.95 (ΦΕΚ 30Β/19.1.96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

8. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

9. Το Ν.653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κλπ.» όπως τροποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ΝΔ 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου του Ν.653/77.

10. Την ανάγκη διασαφήνησης του χαρακτηρισμού του Οδικού Δικτύου που αναφέρεται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

Και αφού είδαμε:

1. Την Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων που εξεδόθη από το ΥΠΕΧΩΔΕ / Διεύθυνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού με αριθ. πρωτ. 24701 / /30.11.1995.

2. Τα έγγραφα με αριθ. πρωτ. Κ 2941/16.6.99 και Κ 3778/5.8.99 της Δ/νσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με τα οποία ζητείται ο χαρακτηρισμός του οδικού τμήματος του θέματος από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (2) «Καβάλας - Ξάνθης» στη χ.θ. 50+500 αυτής μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (2) «Ξάνθης -Κομοτηνής» στη χ.θ. 2+700 αυτής ως Εθνικής Οδού, καθόσον πρόκειται για νέα χάραξη που θα συντελέσει στην αποσυμφόρηση της πόλης της Ξάνθης από την διερχόμενη υπεραστική κυκλοφορία και αποτελεί παραλλαγή της ως άνω αναφερόμενης Εθνικής Οδού.

3. Την Απόφαση της Δ.Σ.Ε. Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με αριθ. πρωτ. 3552/21.9.93 με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη κόμβου στη χ.θ. 212+500 της Εθνικής Οδού (2) «Θεσαλονίκης - Γέφυρας Κήπων» όπου η υπόψη οδός χαρακτηρίσθηκε ως ανατολικός κλάδος του κόμβου.

Και επειδή:

1. Το παραπάνω οδικό τμήμα της Παράκαμψης δεν είναι χαρακτηρισμένο, έχει όμως τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά Εθνικής Οδού και αποτελεί νέο άξονα και παραλλαγή της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (2) «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτηνής» στο τμήμα της που διέρχεται μέσα από την πόλη της Ξάνθης, που έχει σκοπό να ανακουφίσει το ιδιαίτερα βεβαρυμένο αστικό κέντρο της Ξάνθης από τον διερχόμενο υπεραστικό κυκλοφοριακό φόρτο.

2. Έχει ήδη δοθεί στην κυκλοφορία η οδική Παράκαμψη Ξάνθης.

3. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Ν. 1418/84 επιτρέπεται: «σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους, ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του (τότε) Υπουργού Δημοσίων Έργων (και τώρα ΥΠΕΧΩΔΕ) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης», αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Χώρας η Οδική Παράκαμψη Ξάνθης μήκους 3,9 χλμ. από το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (2) «Καβάλας - Ξάνθης» στη χ.θ. 50+500 αυτής μέχρι το σημείο συνάντησης με την Εθνική Οδό (2) «Ξάνθης - Κομοτηνής» στη χ.θ. 2+700 αυτής που αποτελεί νέα χάραξη και παραλλαγή της Εθνικής Οδού (2) «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτινής» και να καταταχθεί στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο με αρίθμηση (2) όπου ανήκει και η ως άνω αναφερόμενη Εθνική Οδός (2) «Καβάλας - Ξάνθης - Κομοτηνής» με κατάλληλη διαμόρφωση των ισόπεδων κόμβων.

2. Απαγορεύουμε την έκδοση οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στη ζώνη διέλευσης της οδού όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/98.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ